

## OPIS

### DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### **I. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1177P. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Bukowiec. Inwestycja projektowana jest na działkach o numerach geodezyjnych 60 i 42/2 (droga powiatowa, właściciel Powiat Chodzieski) oraz 97 i 59/3 (droga gminna, właściciel Gmina Budzyń).

#### **II. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Wszystkie wymieniona wyżej działka nr 60 zagospodarowana jest istniejącym pasem drogowym drogi powiatowej nr 1177P o przebiegu Granica powiatu (Piła-Chodzież) - Milcz - Chodzież (ul. Ofiar Gór Morzewskich, Wiosny Ludów, Paderewskiego, Dworcowa, Kościuszki, Marcinkowskiego, Żeromskiego, Kochanowskiego) - Wyszyny - Bukowiec - granica powiatu (Chodzież-Oborniki). Działka nr 42/2 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1487P Bukowiec - Sokołowo Budzyńskie - do drogi krajowej nr 11. Działka nr 97 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 201508P, a działka nr 59/3 stanowi teren pod wiatę i przystanek autobusowy. Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej nr 1177P jest zmienna i wynosi od 9,0m do 12,0m. Zasadnicza szerokość jezdni wynosi od 5,00m do 5,50m. Jezdnia jest ograniczona jednostronnie lub obustronnie krawężnikiem betonowym, wystającym. Przy jezdni, po stronie lewej, na prawie całej długości odcinka, występuje chodnik o szerokości 1,50m, a po stronie prawej, fragmentarycznie, o szerokości 3,00m. Droga na całej długości ma nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej. Chodniki i zjazdy mają nawierzchnię z kostki betonowej. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie, jest zwietrzała, zniszczona, posiada lokalne ubytki, wiele spękań podłużnych i poprzecznych oraz zaniżeń i nierówności. Występują liczne ślady napraw częściowych, w tym metodą emulsji i gysu. W zaniżeniach nawierzchni występują zastoiska wody opadowej. Ulica posiada fragmentaryczne odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej z kilkoma wpustami deszczowymi. W koronie drogi rosną drzewa liściaste z gatunku lipa, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego ze względu na skrajnię pionową. W koronie drogi występują też pnie po wcześniej wyciętych drzewach. W obrębie pasa drogowego drogi występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z gospodarką drogową w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej, sieci gazowej oraz sieci energetycznej. Droga posiada oznakowanie pionowe i poziome.

Pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych, technologii prac oraz wykonanego rozpoznania geotechnicznego podłoża, przedmiotowy teren inwestycji mieści się w kategorii prostych warunków gruntowo-wodnych. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz.463), przedmiotową inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

### **III. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę odcinka przedmiotowej drogi powiatowej nr 1177P w zakresie jezdni, skrzyżowań, chodników, zjazdów i zieleni wraz z korektą sytuacyjno-wysokościową niwelety. Projektowana długość odcinka wynosi 0,700 km. Projektowana szerokość jezdni drogi wynosi 5,0m i 5,50m. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako dwustronny („daszkowy”) 2x2% oraz jednostronny 2% (na łuku poziomym). Przy jezdni projektuje się przebudowę istniejących ciągów pieszych (chodników) i zjazdów indywidualnych do posesji. Projektowana szerokość chodników 0,90m, 1,50m i 2,00m. Spadek poprzeczny chodników jednostronny 1% w kierunku do jezdni. Projektowaną szerokość i spadek podłużny zjazdów dostosowano do istniejących szerokości wjazdów do posesji oraz do istniejącej wysokości nawierzchni posesji. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego tj. warstwy wyrównawczej o grubości około 3cm oraz warstwy ścieralnej o grubości 5cm. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości warstwy 3cm, podbudowie z kruszywa łamanego o grubości warstwy 20cm i warstwie odcinającej z piasku o grubości 10cm. Chodniki zaprojektowano z kostki betonowej o grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości warstwy 3cm oraz na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem C 1.5/2.0 o grubości warstwy 10cm. Projektowane ograniczenie nawierzchni jezdni, nawierzchni zjazdów i chodników stanowić będą wystające lub wtopione krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, 15x22cm oraz 8x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 15/16. Pasy pomiędzy jezdnią a granicą posesji projektuje się zagospodarować przez wykonanie humusowania warstwą ziemi urodzajnej wraz z obsianiem trawą. Projekt przebudowy drogi obejmuje także wykonanie oznakowania pionowego i poziomego według projektu stałej organizacji ruchu, która stanowi odrębne opracowanie. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników do istniejących wpustów deszczowych oraz częściowo poza koronę drogi.

#### **IV. Zestawienie powierzchni.**

Powierzchnia przedmiotowego odcinka drogi wraz z jej wszystkimi, przyjętymi do zakresu elementami przebudowy wynosi około 7000m<sup>2</sup>.

#### **V. Informacje i dane.**

- a) działki, na których planowana jest inwestycja nie podlegają ograniczeniom lub zakazom w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego,
- b) działki, na których planowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków, a obszar na którym jest zlokalizowana inwestycja nie jest obszarem objętym ochroną konserwatorską,
- c) wpływ inwestycji na eksploatację górniczą - nie dotyczy,
- d) planowana inwestycja nie zawiera cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

#### **VI. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Nie dotyczy.

#### **VII. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Ze względu na nieskomplikowany charakter inwestycji nie zachodzi potrzeba wyszczególnienia innych danych.

#### **VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

- a) wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 1333),
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1376),
  - Rozporządzenie RM z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839),
  - Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacznie lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedmiotowa droga nie stanowi przeszkody w dostępie do innej drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Nie wpływa negatywnie na ewentualną zabudowę działek sąsiednich lub ich dotychczasowe użytkowanie. Inwestycja, po jej wykonaniu, nie będzie powodować uciążliwości i zakłóceń oraz nie naruszy warunków wodnych ani geologicznych terenu.

b) zasięg obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu (przedmiotowego odcinka drogi) ogranicza się do działek o numerach geodezyjnych nr 60, 42/2, 97 i 59/3 położonych w obrębie ewidencyjnym Bukowiec oraz wskazanych jako teren inwestycji.

Projektant:

.....